

Sehr geehrte MitgliederInnen der Radlobby Bad Hall,

die Stellungnahme zu Ihrer Wunschliste zum Thema Rad- und Fußverkehr.

Einbeziehung Radlobby bei Straßenbauprojekten und Sanierungen

Eine Einbeziehung der Radlobby Bad Hall bei der Aufrechterhaltung, Sanierung und Neuschaffung von Straßenbauprojekten ist wünschenswert da sie ein Teil des Verkehrsgeschehens sind.

Radfahrfreundlicher Hauptplatz

Die Anzahl der RadfahrerInnen steigt stetig, zusätzliche gekennzeichnete Fahrradabstellanlagen (Radständer und E-Bike-Ladestationen) sowie Sharrows für den allgemeinen Fahrradverkehr tragen zu einem gastfreundlichen Aufenthalt am Hauptplatz bei.

Verankerung von Radverkehrsthemen in einem Ausschuss

Eine Einbindung von Radverkehrsthemen im Straßenausschuss ist notwendig. Sharrows und andere Einrichtungen für RadfahrerInnen und FußgeherInnen müssen im Straßenverkehr berücksichtigt werden.

Erweitern der Tempo-30-Schutzzonen in Bad Hall

Tempo-30-Schutzzonen flächendeckend auf ganz Bad Hall auszuweiten bringt mehr Sicherheit auf den Straßen, weniger Lärm und weniger Schadstoffemissionen. Die Lebensqualität steigt dadurch.

Für Rad- und Fußverkehr zuständige MitarbeiterIn im Stadtamt

Eine Person mit genauer Kenntnis der Infrastruktur von Bad Hall und Umgebung könnte sehr hilfreich bei der Planung und Umsetzung von neuen Projekten von Rad- und Fußverkehr sein.

Im Juni 2021

Mit herzlichen Grüßen

Franz Dietinger

*Bürgerliste **WBH** (Wir für Bad Hall)*