



RADLOBBY Oberösterreich
c/o Büro Beurle
Waltherstrasse 15
4020 Linz



Landesrat für Infrastruktur

**Mag. Günther
Steinkellner**

Linz, am 13.09.2018

Tgb.-Nr.: 101998/2018-LR/AF

erb. 18.9.18

Sehr geehrte Herren der Radlobby Oberösterreich!

In Ihrem Schreiben vom 16. Juli 2018 sprechen Sie die geplante Radhaupttroute entlang der LILO sowie die Bahnunterführung Untergaumberg an.

Zur Radhaupttroute entlang der LILO kann ich Ihnen mitteilen, dass es sich hierbei um ein äußerst wichtiges Projekt im Bereich des Radverkehrs handelt, welches auch prioritär und mit Nachdruck vorangetrieben wird.

Ich bin ebenfalls Ihrer Meinung und der Ansicht, dass eine Lösung im Bereich der Waldeggstraße unerlässlich auch für den Ausbau in Richtung Westen ist.

Die stattgefundenen Gespräche mit den ÖBB haben jedoch ergeben, dass jedenfalls während der Bauzeit des viergleisigen Ausbaus westlich von Linz eine Nutzung des ehemaligen LILO-Gleises nicht möglich ist. Im Rahmen einer Gesamtplanung werden mit den ÖBB und der ASFINAG (A-26 Westring, 3. Abschnitt: Westbrücke) Gespräche geführt, damit hier anschließend eine zielführende Lösung gefunden werden kann.

Da, wie Sie vollkommen richtig festhalten, eine provisorische Radwegführung im Bereich der Waldeggstraße unbedingt notwendig ist, wurden bereits mehrere Variante untersucht, um eine sichere Radwegführung zu ermöglichen.

**Brücken- und Tunnelbau
Geoinformation
und Liegenschaft
Gesamtverkehrsplanung
und öffentlicher Verkehr
Straßenneubau
und Straßenerhaltung
Verkehrsgewerbe
Verkehrsrecht
Verkehrstechnik**

**Landesregierung
Oberösterreich**
Altstadt 30/II
4021 Linz
T: 0732 7720-172 01
F: 0732 7720-21 72 49
lr.steinkellner@ooe.gv.at

Derzeit finden noch die notwendigen Abstimmungsgespräche zwischen dem Land Oberösterreich und der Stadt Linz statt. Ich bin jedoch guter Dinge, hier in einem absehbaren Zeitraum eine provisorische Radwegführung umsetzen zu können. Darüber hinaus werden auch mit den anderen betroffenen Gemeinden Leonding, Wilhering und Pasching bereits erste Gespräche zur Umsetzung der Radhaupttroute geführt.

Darüber hinaus bestätigen die Bundesbahnen im Zuge deren Bauprojekts Linz – Marchtrenk sehr wohl alle Vorkehrungen für einen attraktiven Radweganschluss nach Linz zu treffen. Nach dem aktuellen Zeitplan der ÖBB steht diese Radverbindung ab Ende 2026 zur Verfügung.

Im Abschnitt zwischen Gaumbergstraße und Hauptbahnhof muss nach Auskunft der Bahn in den nächsten Jahren unter schwierigsten bauleistungsrechtlichen Rahmenbedingungen der Westkopf Linz umgebaut und für die Viergleisigkeit der Westbahn vorbereitet werden. Es wurde bereits mehrmals angekündigt, dass der Radweg erst im Anschluss an den Bahnhofsumbau errichtet werden kann.

Zur Bahnunterführung Untergaumberg kann ich Ihnen nach Rücksprache mit den ÖBB mitteilen, dass diese zukünftig eine lichte Weite von 6,0 m aufweisen wird.

Der Lift im Bereich der Nordseite wird für einen Durchladebetrieb ausgeführt und ist für den Transport von Fahrrädern geeignet.

Eine Schieberampe, wie auch seitens des Umweltschutzes im UVP-Verfahren gefordert, ist fix eingeplant.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Informationen dienlich zu sein und verbleibe

mit freundlichen Grüßen



Mag. Günther Steinkellner
Landesrat

Ergeht abschriftlich zur gefälligen Kenntnisnahme an:

DI Günther Bsirsky
Abteilung GVÖV
Direktion Straßenbau und Verkehr
Post GVÖV per E-Mail

Büro Stadtrat Markus Hein per E-Mail