

An die
Radlobby Oberösterreich
Waltherstraße 15
4020 Linz

GZ: 5-120/2-2018 Dir/pos

Abteilung: Stadtplanung und Baurecht
Bearbeiter: Herr Mag. Dirngrabner, MPA MBA
Telefon: 0732 6878 - 5247
Fax: 0732 6878 - 995443
Stock/Zimmer: EG / 007
E-Mail: rathaus@leonding.at

Leonding, am 06.09.2018

**Umbau Linz Hauptbahnhof Westseite;
Ehemalige LILO-Trasse und Unterführung Untergaumberg -
Ihr Schreiben vom 16.07.2018**

Sehr geehrte Herren,

bezugnehmend auf Ihr Schreiben vom 16.07.2018, welches an Herrn Landesrat Mag. Günther Steinkellner, Herrn Verkehrsstadtrat DI Markus Hein und Herrn Bürgermeister Mag. Walter Brunner ergangen ist, darf ich Ihnen zuständigkeithalber folgende Antwort zukommen lassen:

Die Erhöhung des Anteils des Radverkehrs im Modal Split stellt auch für die Stadt Leonding ein wichtiges Ziel dar. Wie Sie in Ihrem Schreiben jedoch umfassend darstellen, handelt es sich bei der Verbindung von Linz und Leonding um ein überregionales Projekt, welches derzeit auch auf überregionaler Ebene bearbeitet wird. Wir gehen davon aus, dass wir im entsprechenden überregionalen Planungsprozess des Landes Oö involviert sind und damit auch über einen entsprechenden Kenntnisstand verfügen.

Ergänzend wird darauf hingewiesen, dass das Projekt Radhaupttroute LILO derzeit federführend vom Land Oö betrieben wird. Die erforderlichen Beschlüsse zur Unterstützung des Projektes wurden im Gemeinderat der Stadt Leonding bereits gefasst.

Ebenfalls ist die enge Verflechtung zwischen dem geplanten Ausbau der Westbahnstrecke durch die ÖBB mit der überregionalen Radwegeplanung evident. Insofern wird auf die entsprechenden Planungen des Landes Oö und der ÖBB verwiesen.

Hinsichtlich der in Untergaumberg angesprochenen Unterführung wird noch angemerkt, dass die seinerzeitigen Adaptierungsarbeiten durchgeführt wurden, weil es aufgrund der Zufahrtssituation im Bereich der Unterführung immer wieder zu gefährlichen Konfliktsituationen zwischen Radfahrern und Fußgänger gekommen war.



Diesbezüglich wird auch auf das Ziel der Stadt Leonding verwiesen, neben der Förderung des Radverkehrs auch die Sicherheit der Fußgänger und aller anderen VerkehrsteilnehmerInnen zu gewährleisten.

Dessen ungeachtet bedanken wir uns für die fachlichen Hinweise und werden diese im Rahmen unserer Möglichkeiten und Beteiligung an den Planungsprozessen auch an passender Stelle deponieren.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüße

Im Auftrag des Bürgermeisters der Stadt Leonding
Der Abteilungsleiter Stadtplanung u. Baurecht


Mag. Thomas Dirngrabner, MPA MBA