



Radlobby fordert

Rad-Schnellverbindung durch die Brigittenau

Stillgelegte Nordwestbahn-Gleistrasse (Süd-Blick Steinitzsteg zur Schongauergasse) soll neue Rad-Schnellverbindung werden

Die Radlobby präsentiert ihre Pläne für eine sichere und schnelle Nord-Süd-Rad-Langstreckenverbindung durch die Brigittenau:

Die vorgeschlagene Trasse verbindet den Brigittenauer Sporn im Norden mit der Nordbahnstraße im Süden und schafft so einen sicheren, schnellen und lang erwarteten Lückenschluss im Wiener Rad-Langstreckennetz zwischen Klosterneuburg (Donauradweg) und den inneren Bezirken Wiens. Schon 2007/2008 hat die Arbeitsgruppe BürgerInnenbeteiligung für das städtebauliche Leitbild Nordwestbahnhof „sichere und schnelle Radverbindungen“ u.a. zwischen Nussdorf und Prater auf der stillgelegten Gleistrasse der Nordwestbahn empfohlen.

Vom Brigittenauer Sporn aus soll der sichere und schnelle Lückenschluss kreuzungsfrei auf der stillgelegten Nordwestbahn-Gleistrasse zum Nordwestbahnhofgelände geführt werden und dort ebenso kreuzungsfrei auch die „Grüne Mitte“ bis zur Nordbahnstraße queren. Die sogenannte „Park-Esplanade“ als wichtigste Nord-Süd-Verbindung durch die „Grüne Mitte“ soll gemäß Leitbild Nordwestbahnhof weiterhin ausschließlich dem Langsamverkehr d.h. auch flanierenden FußgängerInnen neben langsamen RadfahrerInnen vorbehalten bleiben.

Zusätzlich schlägt die Radlobby für schnelle RadfahrerInnen eine Verbindung westlich und/oder östlich des Nordwestbahnhofgeländes bzw. der „Grünen Mitte“ vor.

Generell sollen auf der Rad-Schnellverbindung nicht nur die städtischen Qualitätskriterien wie z.B. wenig enge Kurven oder Vorrang für die Rad-Langstrecke erfüllt werden sondern auch weitere Kriterien vieler RadlerInnen, die ein zügiges und komfortables Vorankommen auf solchen Verbindungen wünschen. Nämlich beim Längsverkehr...

- möglichst Trennung von Rad- und Fußverkehr
- Radweg-Verkehrsraumbreite von 3-4m
- Niveaufreie Querung von Hauptstraßen (d.h. Brücken in der Brigittenau erhalten und nutzen)
- Mittellinie und Beleuchtung

Beim Querverkehr (auch bei Abzweigen)...

- Hauptstraßen: Möglichst (zwei Einrichtungs-)Radwege mit niveaufreier Querung
- Seitengassen: Möglichst viele kleine Durchlässe für Rad & Fußverkehr
- Auf- und Abfahrtsrampen (möglichst bahndammbegleitend) bei querenden Hauptradrouten.

Für die Erfüllung dieser Kriterien muss die Radwegsplanung von der Stadt schon frühzeitig mitgedacht und in bestehende Baupläne integriert werden.

Der genaue Verlauf des vorgeschlagenen Lückenschlusses in der Brigittenau ist:

Am Brigittenauer Sporn -> Handelskai -> Nordwestbahn-Gleistrasse -> Stromstraße -> weiter ...

...in westlicher Umfahrung: auf Gleistrasse bis Hellwagstraße -> Nordwestbahnstraße (zwei Einrichtungs-Radwege) -> Am Tabor ->... und/oder

...in östlicher Umfahrung als Fahrradstraße: Universumstraße, Philomena-Haas-Gasse, Gasteigergasse, Rebhanggasse -> ...

...-> Nordbahnstraße.

Auf Ihre Berichterstattung über unsere Vorschläge für die „Neue Rad-Schnellverbindung durch die Brigittenau“ freuen sich die Radlobby Brigittenau und Leopoldstadt sowie sicher viele Radlerinnen und Radler! Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen Rolf Nagel für die Radlobby Bezirksgruppe Brigittenau

Tel.: 06606104219

Email: rolf.nagel@radlobby.at

P.S.: Für weitere Details stehen Ihnen auch folgende Quellen, auf die wir Bezug genommen haben, zur Verfügung...

Rad-"High Line" Nordwest:

<https://www.radlobby.at/leopoldstadt-brigittenau/rad-high-line-nordwest>

Konzept für Rad-Langstrecken in Wien:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/radwege/langstrecken/>

Abschlussbericht BürgerInnenbeteiligung:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/studien/pdf/h000040a.pdf>

Städtebauliches Leitbild Nordwestbahnhof:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/studien/pdf/h000040c.pdf>

Qualitätskriterien für Rad-Langstrecken:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/verkehrsplanung/radwege/langstrecken/qualitaetskriterien.html>

Masterplan Fahrradstraßen Wien:

<https://www.digital.wienbibliothek.at/wbrup/download/pdf/3645886?originalFilename=true>

Rad-Highway „Nord-West“: Fotodokumentation der Trassenführung über die vormalige Zulaufstrecke zum Nordwestbahnhof von Erich Pekar:

<https://nextcloud.free.de/s/9ZD2PPGptWBNoz5>