



RADRAP der Radlobby im Burgenland LTW 2020

Die Schlagworte zu neun Radthemen der
SpitzenkandidatInnen zur Landtagswahl 2020 im
Burgenland

Inhaltsverzeichnis

1. Politik.....	3
2. Kinder.....	3
3. Barrieren.....	4
4. Sicherheit.....	4
5. Infrastruktur.....	5
6. Finanzierung.....	5
7. Anreize.....	6
8. Land und Gemeinden.....	6
9. Persönlich.....	7

Die Radlobby im Burgenland hat allen SpitzenkandidatInnen für die Landtagswahl 2020 einen Fragenkatalog zum Thema Verkehrsentwicklung und alternativer Mobilität zugesendet. Die erhaltenen Antworten wurden von der GRIBS-Radlobby-Ortsgruppe Bad Sauerbrunn ausgewertet und zusammengefasst.

Was werden Sie als Erstes tun?

Die Fragen wurden den Spitzenkandidaten der SPÖ, der FPÖ, der ÖVP, der GRÜNEN, der NEOS und der LBL zugesendet.

Fokussierung der Antworten in Richtung erster Schritt / Maßnahme

Neben den originalen ungekürzten Antworten haben wir die Texte darauf durchgelesen ob und welche Maßnahmen, Projekte, Aktionen, in den Antworten vorkommen...

Sowohl die gekürzten Antworten, als auch die Originalantworten stehen nun allen interessierten BurgenländerInnen zur Verfügung.

■ 1. Politik

Es gibt Pläne, Konzepte und Strategien in Bezug auf die Verkehrspolitik im Burgenland.

Welche dieser Ziele sind in der nächsten Legislaturperiode für Sie vorrangig und was wird Ihre erste Maßnahme nach der LTW 2020 zur Erreichung dieser Ziele sein?

SPÖ: ... Ausweitung des Bahn- und Busangebotes ... Verkehrsknoten im Nord- und Südburgenland ... ab 2021 erstmals auch Wasserstoff-Busse ... massiv die E-Mobilität fördern ... Umstellung des Fuhrparks des Landes auf E-Mobilität ...

FPÖ: ... Offensive bei der E-Mobilität ... Ausbau öffentlicher Verkehrsmittel ... Konzepte, die Straße und Schiene sowie das Radnetz mitberücksichtigen ...

ÖVP: ... optimale Verbindungen, die Erreichbarkeit von Bahnhöfen und die Angebote für die letzte Meile ...

GRÜNE: ... regionale Busverkehre auf Mängel im Angebot geprüft ... Priorisierung des Radwegeausbaus ... langfristiger Umsetzungsplan für den Bahninfrastrukturausbau ... Änderung des Raumplanungsgesetzes ...

NEOS: ... rascher Ausbau des öffentlichen Verkehrs - vor allem des Bahnverkehrs ... Möglichkeit der Radmitnahme ... Ausbau der Radabstellplätze an Pendlerbahnhöfen ..

LBL: ... S31 Sicherheitsausbau, B50 Ausbau, A3 Schallschutzwände und Tunnel ... Straße und Schiene ausbauen und den öffentlichen Verkehr fördern ... 130 km/h auf Autobahnen und auf ausgebauten Schnellstraßen mit Betonleitwänden ...

■ 2. Kinder

Kinder brauchen mit Sicherheit Bewegung.

Was wird Ihr erster Schritt sein, um Sicherheit und Bewegung für Kinder mit dem Rad zu ermöglichen?

SPÖ: ... Zielnetze für direkte und sichere Radwege zu wichtigen Zielen in und zwischen den Gemeinden ... Gemeinden bekommen bis zu 60% Förderung für die Errichtung von Alltagsradwegen ... Kampagne "Burgenland Radelt" ...

FPÖ: ... den Kindern weiterhin eine Vielzahl an verschiedenen Sportarten anbieten ...

ÖVP: ...Gemeinden gefordert, die Infrastruktur in den Gemeinden zu verbessern ... Kinder im Kindergarten, in der Schule und auch gemeinsam mit der Familie darauf aufmerksam zu machen, dass Radfahren eine gesunde und umweltfreundliche Alternative zum Auto darstellt ...

GRÜNE: ...lokale Radwege- und Fußwege-Infrastruktur darstellen ... die für Kinder relevanten Wege auf ihre Sicherheit zu prüfen ... autofreie Zonen einzurichten ...

NEOS: ... von der Straße getrennte Radwege ... Abstellmöglichkeiten für Fahrräder... Pedibus ...

LBL: Ausbau von verkehrssicheren Radwegen ... Schaffung von Plätzen für Übungszwecke.

■ 3. Barrieren

Welche Barrieren für Radlerinnen im Alltag werden Sie als erstes nach der LTW 2020 abbauen?

SPÖ: ... Gemeinden unterstützen die Radinfrastruktur zu verbessern ... Radwege auszubauen ... gute Radabstellanlagen zu errichten ...

FPÖ: keine Antwort

ÖVP: ... genügend und sichere Abstellplätze bzw. E-Bike-Ladestationen ... Zusammenspiel aller Verkehrsmittel ... Ausbau von Bike&Ride Anlagen ...

GRÜNE: ... Radwege-Screening ... lokale Schwachstellen ausloten ... sichere, überdachte Radabstellplätze ...

NEOS: ... Voraussetzungen zu schaffen, sicher an das gewünschte Ziel zu kommen ... Radwege, die von der Straße getrennt sind ... überdachte Abstellplätze für Fahrräder ...

LBL: Abflachung von Auf- und Abfahrten auf Radwegen

■ 4. Sicherheit

Was ist Ihr erster Schritt zur Erhöhung der Sicherheit von Fußgängerinnen, Radfahrerinnen und Autofahrerinnen bzw. Motorradfahrerinnen im Verkehr?

SPÖ: ... moderne und sichere Infrastruktur (Sicherheitsausbau der S31, S4, A4) ... Motorradsicherheit ... ARBÖ-Aktion ‚Sicher zu Schule‘ ...

FPÖ: ... Alkohol- und Geschwindigkeitskontrollen ... Überwachung des Schwerverkehrs ... Kampf gegen Unachtsamkeit im Straßenverkehr ...

ÖVP: ... Radwege nicht ausreichend gekennzeichnet oder schlecht beleuchtet ... Investitionen in die Adaptierung wichtiger neuralgischer Punkte - bessere Beleuchtung, Hinweisschilder oder auch bauliche Trennungen ...

GRÜNE: ... angeregt werden innerörtliche 30er-Zonen ... baulich getrennte Radwege ... Zebrastreifen auf Landesstraßen bei Mitspracherecht der Gemeinden ... „Sicherheits-80er“ ...

NEOS: ... Gleichwertigkeit aller Verkehrsteilnehmer, sowohl bei der Neugestaltung, als auch beim Umbau von Verkehrsflächen ...

LBL: Übersichtliche Straßen- und Wegbezeichnungen ... verstärkte Überwachung durch die Exekutive

■ 5. Infrastruktur

Welche infrastrukturellen Maßnahmen (Norden, Mitte, Süden, bzw. Gesamt-Burgenland) zur Verbesserung der Situation von Fahrradfahrerinnen werden Ihre Ersten nach der LTW 2020 sein?

SPÖ: ... Gemeinden bekommen Förderungen bis zu 60% [Anm. Radinfrastruktur] ... „Masterplan Radfahren“ ... Verdoppelung der mit dem Rad zurückgelegten Wege bis 2030 ...

FPÖ: ... Radverkehr im Burgenland weiter attraktiviert und optimiert - Stichwort Ausbau der Begleitwege für Radfahrer bei Landes- bzw. Bundesstraßen ...

ÖVP: ... Radwegenetz zwischen den Gemeinden schaffen ... Ausbau schienenbegleitender Radwege im Burgenland ...

GRÜNE: ... Plan zur Umsetzung der baulich getrennten Radwege entlang der Landesstraßen ...

NEOS: ... Städte: ausreichend Fahrrad-Abstellplätze & kürzere Strecken vermehrt mit dem Fahrrad zurück ... ländlicher Raum: Fahrradwege von der Straße trennen ...

LBL: ... Verbreiterung div. Güterwege (Radwege), da immer größere landwirtschaftliche Fahrzeuge mit Geräten unterwegs sind.

■ 6. Finanzierung

In der Steiermark werden z.B. 100 Millionen Euro für den Radverkehr im Großraum Graz bis 2030 verwendet werden (www.graz.at).

Wofür werden Sie Ihren ersten Euro für den Radverkehr im Burgenland investieren?

SPÖ: ... Für Radinfrastruktur-Projekte von Gemeinden, die das Radfahren attraktiver machen ...

FPÖ: ... Vergleich zwischen den Großstädten wie Graz und Burgenland zu ziehen ist schwierig ...

ÖVP: ... Park & Ride sowie die Park & Drive Anlagen ausbauen ... Infrastruktur für ein leichtes und komfortables Umsteigen ...

GRÜNE: ... Unterstützung der Gemeinden bei der Errichtung sicherer Radwege zu den Schulen ...

NEOS: ... Rahmenbedingungen für sicheres und attraktives Radfahren zu schaffen ... breitere Bewusstseinsbildung in der Bevölkerung ...

LBL: ... Ausbau der Infrastruktur und der Sicherheit.

■ 7. Anreize

Anreize und Lenkungsmechanismen sind wesentlich für die Erhöhung der klimafreundlichen Mobilität (z.B. Förderung für E-Lastenräder, Bike Sharing etc.).

Was wird Ihre erste Maßnahme sein, klimafreundliche Mobilität zu fördern?

SPÖ: keine Antwort

FPÖ: ... Möglichkeiten und Anforderungen dieses neuen Verkehrsmittels [Anm. S-Pedelecs] kennenlernen ... beteiligt sich an einem Forschungsprojekt ...

ÖVP: ... Förderung für den Ankauf von E-Bikes, Aufladestationen, versperrbare Abstellmöglichkeiten oder Servicestationen ... Leihstationen für E-Bikes bzw. Bike-Sharing-Modelle ...

GRÜNE: ... sichere, überdachte Radabstellplätze fördern ... Erarbeitung eines umfassenden Plans zum Ausbau des Bahnnetzes ...

NEOS: ... Bonus, wenn Fahrräder oder e-Bikes bei burgenländischen Betrieben gekauft werden ...

LBL: ... E-Lastenräder anschaffen ... E-Bike Ladestationen ... E-Bikes im Verleih.

■ 8. Land und Gemeinden

Beide müssen im Tandem unterwegs sein, um Ziele zu erreichen.

Wie werden Sie beginnen Gemeinden und Bezirke zu fordern und zu fördern, um den Anteil des Fahrrads im Verkehr zu erhöhen (Modal Split)?

SPÖ: ... Radbasisnetze als vorbildliches Projekt beim VCÖ-Mobilitätspreis Burgenland ...

FPÖ: ... mit den Gemeinden der jeweiligen Region für alle Bezirksvororte Radbasisnetze entwickeln ...

ÖVP: ... Erreichbarkeit von Bahnhöfen und Park & Ride Anlagen mit dem Fahrrad, kleine Regionalbusse, die die Gemeinden untereinander verbinden ...

GRÜNE: ... Erstellung klimafreundlicher örtlicher Mobilitätskonzepte als Teil des Raumplanungsgesetzes ...

NEOS: ... Masterplan Radverkehr im Burgenland, an dem sowohl das Land als auch Gemeinden und andere Interessierte wie z.B. die RadLobby arbeiten sollen ...

LBL: ... gemeinsame Strategie von Land, Gemeinde und Tourismus ausarbeiten

■ 9. Persönlich

Das Burgenland ist zu schön, um nicht mit dem Rad zu fahren.

Wie verwenden Sie das Rad im Alltag und welchen Tipp geben Sie Burgenländerinnen, damit sie mehr Alltagsradeln?

SPÖ: keine bessere Möglichkeit, das Burgenland von seinen schönsten Seiten zu erleben und gleichzeitig etwas für die Gesundheit zu tun. Das kann ich allen Landsleuten empfehlen - es ist ein Vergnügen, das Radwegenetz im Burgenland zu nutzen

FPÖ: Es ist nicht entscheidend welche Sportart man ausübt, es ist wichtig, dass man Sport betreibt.

ÖVP: Ich persönlich lege viele Strecken, vor allem in Eisenstadt zu Fuß oder mit dem Rad zurück. Gerade für kurze Strecken ist das Rad ein optimales Verkehrsmittel, für Einsteiger ist ein E-Bike sehr zu empfehlen. Wer innerhalb der Gemeinde mit dem Rad unterwegs ist, tut nicht nur der Umwelt, sondern auch dem eigenen Körper etwas Gutes.

GRÜNE: Mein Tipp: Ein E-Bike ist auch für alle, die sich selbst als unsportlich empfinden, das praktischste innerörtliche Verkehrsmittel.

NEOS: Ich persönlich habe ein E-Bike, das ich mir zum meinem 60igsten Geburtstag zugelegt habe und damit versuche ich mich vor allem innerstädtisch so viel wie möglich fortzubewegen,

LBL: Ich (Anm. LA Kölly) selbst besitze ein E-Bike und Bike und bin auch in Deutschkreutz regelmäßig dienstlich damit unterwegs. Es sollte mehr die Möglichkeit genutzt werden, Fördermöglichkeiten für den Ankauf von E-Bikes in Anspruch zu nehmen.

Kontakt:

Radlobby Bad Sauerbrunn

<https://www.radlobby.at/bad-sauerbrunn>

A green rounded rectangular box containing the text 'Radfahren bewegt' in white. The box is tilted slightly to the right.

Radfahren
bewegt