

# Posse um Nibelungenbrücke: Radeln auf Fahrbahn „unmöglich, aber zumutbar“



ooe.radlobby.at

Vereinfachte Darstellung  
Nibelungenbrücke / AEC-Rampe  
November 2019

Rampe war 11 Jahre lang als sichere Verbindung nutzbar.

„Das Ziel besteht darin, diese **Abfahrtsmöglichkeit für RadfahrerInnen realisierbar zu machen.**“

Damaliger Raumplanungsstadtrat Luger  
(2007)

Rathaus

Ars Electronica Center

2019 wird die AEC-Rampe für den Radverkehr gesperrt.

„Die Umfahrung über **die Hauptstraße ist zumutbar.**“

Stadt Linz (2019)

AEC-Rampe

Donauradweg

„Das Befahren der Fahrbahn von Radfahrer ist nicht möglich, da laut RVS 03.02.13 bei einer Geschwindigkeit von 50km/h und einer Verkehrsstärke über 10.000 Kfz/24/h kein Mischverkehr erlaubt ist.“

Stadt Linz (2019)

„Es hat gute Gründe, warum Verkehrsexperten einen **Mischverkehr auf der Nibelungenbrücke nicht für möglich halten** [...] es ist schlichtweg gemeingefährlich.“

Vizebürgermeister Hein (2019)