

Radschnellverbindung Brigittenau

Radlobby feiert erfolgreiche Petition!

Die Radlobby Brigittenau-Leopoldstadt und die Radlobby Wien freuen sich über die breite Unterstützung ihrer Petition "Radschnellverbindung Brigittenau".

Ziel der Petition ist eine schnelle und komfortable Radwegverbindung als Nord-Süd-Querung der Brigittenau auf der ehemaligen Trasse der Nordwestbahn. Die Petition wurde am 11. Dezember 2023 abschließend vom Petitionsausschuss des Wiener Gemeinderats behandelt. Die Petition erfuhr breite Zustimmung, allen voran durch die Stellungnahmen der Verkehrsclubs ÖAMTC, VCÖ und ARBÖ, sowie mehr als die erforderlichen Unterschriften. Eine erfreuliche Nachricht ist auch, dass von Seiten der Stadt bereits jetzt eine "Attraktivierung der Radinfrastruktur" im Nordwestbahn-Areal in Aussicht gestellt wurde. Die Radlobby erwartet die baldige Veröffentlichung der entsprechenden Pläne gespannt.

Die Radlobby Brigittenau-Leopoldstadt und die Radlobby Wien setzen sich weiterhin für eine sichere und attraktive Radinfrastruktur in Wien ein: Die Realisierung der Radschnellverbindung Brigittenau ist ein wichtiger Schritt dafür.

Anlage

Der Petitionstext, die eingeholten Stellungnahmen und die Vorstellung der Petition im Petitionsausschuss: [Petition: Radschnellverbindung Brigittenau](#).

Hintergrundinformationen auf der Website der Radlobby Wien

[Rad-"High Line" Nordwest
Petition "Radschnellverbindung Brigittenau"](#)

Rückfragen bitte an

Markus Steenbock, markus.steenbock@googlemail.com, Radlobby Brigittenau-Leopoldstadt

Roland Romano, roland.romano@radlobby.at, Radlobby Wien