

Radlobby Fahrradklima-Test 2022 – Die Umfrage

Bewerten Sie die Situation für Radfahrende in Ihrer Stadt oder Gemeinde und geben Sie Ihren politischen Verantwortlichen Rückmeldung über die Radfahrbedingungen in Ihrem Wohnort. Die Umfrage dauert ca. 10 Minuten. In dieser Umfrage sind 20 Fragen enthalten. Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Ort nennen.

Ortsangabe

Postleitzahl: Ortsname/Gemeindename:

Fahrradnutzung

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

(fast) täglich mehrmals wöchentlich mehrmals monatlich seltener

Welcher Radfahrtyp sind Sie? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

Expert*in geübt durchschnittlich ungeübt Anfänger*in

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem ... Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

auf alltäglichen Wegen in der Freizeit/auf Radtouren sowohl als auch

Fragenblock 1 (Wahrnehmung zum Radfahren)

Bitte bewerten Sie auf einer sechsstufigen Skala, welche Aussage auf ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen (links positiv, rechts negativ). Lassen Sie die Antwort bitte offen, falls eine Frage für Ihre Stadt oder Gemeinde keinen Sinn ergibt oder für Sie nicht beantwortbar ist. Bitte wählen Sie die zutreffende Antwort für jeden Punkt aus:

Fahrrad- und Verkehrsklima Bei uns...



macht Radfahren Spaß	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist Radfahren Stress
ist das Fahrrad vollwertiges Alltagsverkehrsmittel	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist das Fahrrad kein vollwertiges Alltagsverkehrsmittel
werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen
fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Radsportler*innen, Fahrradkurier*innen)
wird viel für das Radfahren geworben	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	findet keine Werbung für das Radfahren statt
wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet

Stellenwert des Radverkehrs Bei uns...



wurde in den letzten Jahren besonders viel für den Radverkehr getan	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wurde in den letzten Jahren kaum etwas für den Radverkehr getan
überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.
werden Radwege regelmäßig gereinigt	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	werden Radwege selten gereinigt
sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	sind die Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt
werden im Winter Radwege geräumt und gestreut	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut

Sicherheit beim Radfahren Bei uns...



fühlt man sich als Radfahrer*in sicher	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet
gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen
gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen
sind Radwege und Radfahrstreifen selten von Kraftfahrzeugen blockiert	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	sind Radwege und Radfahrstreifen häufig von Kraftfahrzeugen blockiert
gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Werbeständer)
kommt Fahrraddiebstahl selten vor	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	werden Fahrräder oft gestohlen
sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher fahren	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert

Komfort beim Radfahren Bei uns...



sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal
sind Wege für Radfahrer*innen in gutem Zustand	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand
findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten
werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	werden Radfahrer*innen an Baustellen meist nicht berücksichtigt oder zum Absteigen und Schieben gezwungen
kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen

Erreichbarkeit und Radverkehrsnetz Bei uns...



ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
ist die nächste größere Stadt gut mit dem Fahrrad zu erreichen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist die nächste größere Stadt schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
kann man zügig und direkt Ziele mit dem Fahrrad erreichen	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren
sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen geöffnet	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt
können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen
sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	gibt es nicht einmal die Möglichkeit ein Fahrrad zu mieten



„Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“

wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig

- Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer
- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Medienberichterstattung
- Überwachung von Falschparkern
- Reinigung der Radwege
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Winterdienst auf Radwegen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
- Hindernisfreiheit auf Radwegen
- Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl
- Breite der Wege für Radfahrer/innen
- Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Führung des Radverkehrs an Baustellen
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- Wegweisung
- Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih

Allgemeine Angaben

Bitte beantworten Sie zum Schluss noch einige Fragen über Ihre Person.

Wie alt sind Sie? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- unter 18 18-29 30-49 50-69 über 70

Geschlecht Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- weiblich männlich divers

Welchen Fahrradtyp nutzen Sie hauptsächlich? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- City-/Trekkingrad Mountainbike Rennrad Transportrad Faltrad Pedelec (bis 25km/h)
 S-Pedelec o.ä. (> 25 km/h, Kleinkraftrad) Bikesharing Sonstiges

Warum nutzen Sie das Fahrrad? Bitte wählen Sie die zutreffenden Antworten aus:

- Spaß Gesundheit Sport Kosten Zeit Flexibilität Bequemlichkeit Parksituation
 Umweltfreundlichkeit Sonstiges:

Haben Sie einen Führerschein? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- Ja Nein

Steht Ihnen ein Auto zur Verfügung? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- Ja Nein Teilweise / Carsharing

Haben Sie eine Zeitkarte für öffentliche Verkehrsmittel? (Jahreskarte, Klimaticket oder ähnliches)

Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- Ja Nein

Sind Sie Radlobby-Mitglied? Bitte wählen Sie eine der folgenden Antworten:

- Ja Nein

Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?

Bitte geben Sie Ihre Antwort hier ein: