



**Fahrradklima-Test 2022 Städte und Gemeinden mit zuwenig Teilnehmer*innen
nur informativ außerhalb der Wertung!**

Stadt	Anzahl Interviews	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima							Stellenwert des Radverkehrs				Sicherheit beim Radfahren							Komfort beim Radfahren				Erreichbarkeit und Radverkehrsnetz												
			F1-F6 Fahrrad- und Verkehrsklima	F7-F11 Stellenwert des Radverkehrs	F12-F19 Sicherheit beim Radfahren	F20-F24 Komfort beim Radfahren	F25-F30 Erreichbarkeit und Radverkehrsnetz	F1 Spaß oder Stress	F2 Vollwertiges Alltagsverkehrsmittel	F3 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer*in	F4 Fahren alle Rad	F5 Werbung für das Radfahren	F6 Medienberichte	F7 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F8 Falschparkerkontrollen auf Radwegen	F9 Reinigung	F10 Ampelschaltungen	F11 Winterdienst auf Radwegen	F12 Sicherheitsgefühl	F13 Konflikte mit zu Fuß gehenden	F14 Konflikte zwischen Radfahrenden und Kfz	F15 Kfz blockieren Radinfrastruktur	F16 Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen	F17 Fahrraddiebstahl	F18 Sicheres Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	F19 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F20 Breite der Wege für Radfahrende	F21 Zustand der Wege für Radfahrende	F22 Fahrradabstellanlagen	F23 Führung an Baustellen	F24 Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr	F25 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F26 Erreichbarkeit nächste größere Stadt	F27 Zügig Radfahren und Erreichbarkeit von Zielen	F28 geöffnete Einbahnstraßen	F29 Wegweisung	F30 Öffentliche Leihfahrräder
Klagenfurt	59	3,99	3,73	4,22	4,26	4,53	3,18	3,02	3,14	4,07	3,61	4,40	4,11	3,98	5,04	3,62	4,61	3,90	4,17	3,59	4,25	4,36	3,93	4,16	4,97	4,59	4,66	3,66	4,27	5,10	5,06	2,82	3,13	3,34	2,84	4,17	2,71
Krems	49	3,67	3,53	3,65	3,76	3,94	3,43	2,79	3,35	3,73	3,23	4,11	4,16	3,37	4,33	3,21	4,33	3,13	3,65	3,38	4,13	3,86	3,58	3,87	3,81	3,92	4,02	3,48	3,49	4,31	4,62	2,83	3,66	3,02	4,71	3,80	2,78
St. Pölten	34	3,99	3,40	4,14	4,23	4,79	3,37	3,12	2,67	3,82	3,56	3,79	3,61	4,15	4,46	3,43	4,94	3,26	4,06	4,03	4,09	3,56	4,33	4,30	4,68	4,64	5,00	4,35	4,12	5,36	5,36	2,91	3,46	3,55	3,56	4,45	2,39
Steyr	45	4,23	4,04	4,49	4,27	4,51	3,86	3,32	3,60	4,30	4,02	5,07	4,00	4,81	5,10	3,68	5,12	3,76	4,57	3,48	4,20	3,94	4,15	3,18	4,95	4,83	4,98	4,07	4,07	5,20	5,14	3,02	3,94	4,12	3,16	3,88	5,74
Wr. Neustadt	32	4,08	3,71	4,58	4,13	4,53	3,48	3,42	3,34	3,94	3,52	4,29	3,72	4,03	5,03	4,45	5,07	4,28	4,13	3,38	4,40	4,06	4,13	4,46	4,25	4,22	4,81	4,38	3,81	5,04	4,95	2,55	4,00	3,74	3,43	4,53	2,85
Insgesamt	219	3,98	3,70	4,19	4,12	4,43	3,45	3,10	3,23	3,98	3,59	4,36	3,96	4,04	4,78	3,63	4,75	3,66	4,11	3,56	4,21	4,00	3,99	4,01	4,55	4,43	4,65	3,92	3,96	4,97	5,01	2,84	3,58	3,52	3,52	4,13	3,27

Legende 1 2 3 4 5 6

Einschätzung der Wichtigkeit. Städte und Gemeinden mit zuwenig Teilnehmer*innen. Nur informativ außerhalb der Wertung!

Stadt	Gesamtanzahl Interviews	Anzahl Interviews Fragenblock "Einschätzung der Wichtigkeit"	Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Klagenfurt	59	51	0,95	0,78	0,78	0,81	0,80	0,79	0,88	0,95	0,85	0,94	0,91	0,75	0,89	0,82	0,82	0,77	0,71	0,88	0,74	0,72	0,65
Krems	49	42	0,96	0,82	0,78	0,84	0,89	0,85	0,89	0,95	0,85	0,91	0,96	0,78	0,87	0,91	0,90	0,76	0,68	0,92	0,85	0,78	0,66
St. Pölten	34	30	0,93	0,78	0,78	0,73	0,84	0,80	0,81	0,90	0,79	0,93	0,94	0,76	0,90	0,86	0,85	0,66	0,61	0,88	0,75	0,72	0,58
Steyr	45	37	0,88	0,78	0,70	0,75	0,73	0,75	0,80	0,89	0,83	0,88	0,90	0,65	0,80	0,78	0,80	0,69	0,62	0,88	0,81	0,68	0,53
Wr. Neustadt	32	28	1,00	0,76	0,73	0,81	0,79	0,79	0,84	0,95	0,86		0,93	0,74	0,89	0,90	0,81	0,64	0,58	0,87	0,76	0,63	
Mittelwert	219	192	0,94	0,78	0,76	0,79	0,81	0,80	0,85	0,93	0,84	0,92	0,93	0,74	0,87	0,85	0,84	0,72	0,65	0,89	0,78	0,71	0,60
Mittelwert österreichweit	3058	2702	0,92	0,70	0,71	0,75	0,78	0,80	0,85	0,93	0,81	0,91	0,88	0,69	0,87	0,80	0,80	0,71	0,69	0,87	0,78	0,69	0,53

Legende

1 wichtig

0,66 eher wichtig

0,33 eher unwichtig

0 unwichtig

Hinweis: Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmer*innen erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.

Anhang

GERINGERE STATISTISCHE SICHERHEIT DER WERTE BEACHTEN!

Diese Tabellen enthalten Bewertungen von Städten und Gemeinden, für welche das Qualitätskriterium der erforderlichen Mindestteilnehmer*innenzahl nicht erfüllt ist, die aber mindestens 30 Teilnehmer zu verzeichnen haben. Die Daten können so dennoch als Anhaltspunkte zur Einschätzung der Fahrradfreundlichkeit und zur Identifikation von Stärken und Schwächen dienen. Für Städte und Gemeinden mit weniger als 30 Teilnehmern erfolgt generell keine Ausweisung von Werten.

1. Einordnung

Der Radlobby-Fahrradklima-Test 2022 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrenden. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung orientiert sich stark am ADFC-Fahrradklimatest. Der ADFC führt in Deutschland seit 1988 regelmäßig eine Erhebung dieser Art durch.

Die Erhebung und Auswertung wurden von einem Team der Radlobby durchgeführt. Für weitere Auskünfte stehen wir unter fahrradklimatest@radlobby.at zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung des Radlobby Fahrradklima-Test 2022 erfolgte vom 1.9.2022 bis zum 30.11.2022. Österreichweit wurden Radfahrende gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrem Wohnort abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Der Fragebogen konnte online (am Computer oder Smartphone/Tablet) ausgefüllt werden, zum Einsatz kam die

Software Limesurvey. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschrift und Social Media Kanäle der Radlobby sowie Werbeflyer und Plakate. Insgesamt gingen 3500 Interviews ein, von denen 3058 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 6 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 1814 Interviews vorliegen. 5 Städte bzw. Gemeinden, haben zwar über 30 Teilnehmer*innen, haben aber die erforderliche Anzahl für ihre Ortsgröße nicht erreicht. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält Auswertungen aus diesen 5 Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten der Statistik Austria zum Stand 31.12.2021.

3. Datenstruktur und Auswertungskategorien

Fragenblock 1 (Wahrnehmung zum Radfahren)

Anzahl der Interviews

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmer*innenzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2022 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 6), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 7 bis 11), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 12 bis 19), Komfort beim Radfahren (Fragen 20 bis 24), Erreichbarkeit und Radverkehrsnetz (Fragen 25 bis 30). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 30 Fragen. Der Rang ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung.

Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Erreichbarkeit und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften dieser Frageblöcke im Fragebogen.

Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F30 geben für die Fragen 1 bis 30 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an.

Fragenblock 2 (Einschätzung der Wichtigkeit)

Im 2. Fragenblock wurde eine Befragung mit dem Ziel durchgeführt, eine Einschätzung der Teilnehmenden zur Bedeutung der bewerteten Frageninhalte für das Radfahren in ihrer Stadt oder Gemeinde zu erhalten. Dies sollte als weitere Hilfestellung zur Ermittlung von Handlungsschwerpunkten gedacht sein: Was wird aus der subjektiven Sicht der Radfahrenden als besonders wichtig angesehen? Weiterhin können auch kaum zutreffende Aspekte identifiziert werden, beispielsweise wenn es in einer Stadt keine Einbahnstraßen oder Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt.

Tabelleninhalte

Da die Städte nicht in der offiziellen Wertung bzw. im Städteranking sind, wurden sie alphabetisch geordnet.

Anzahl Interviews Fragenblock "Einschätzung der Wichtigkeit"
In dieser Tabellenspalte ist die Mindestanzahl an Antworten pro Stadt angeführt. D.h. die einzelnen Aspekte wurden von zumindest dieser Anzahl an Personen (oder mehr) beantwortet. Sie stellt ein Maß für die statistische Sicherheit der Aussagen dar. In Zellen mit weniger als 50 Antworten wurden die Zahlenwerte rot dargestellt, in Zellen mit weniger als 30 Antworten wurden die Werte nicht dargestellt (Wr. Neustadt).
Index der Wichtigkeit
Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufun-

gen wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig gebildet, indem die Kategorien auf eine lineare Skala zwischen 1 = wichtig und 0 = unwichtig verteilt wurden (d.h. eher unwichtig = 0,33, eher wichtig = 0,66) und der arithmetische Mittelwert gebildet wurde. Der maximale Indexwert von 1,0 (100%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer*innen die Frage "wichtig" ankreuzen, der minimale Indexwert von 0 (0%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer*innen "unwichtig" ankreuzen.

In jeder Spalte (d.h. für jeden Aspekt) wurden die Werte zwischen dem kleinsten Wert (weiß) und dem größten Wert (grün) farbig abgestuft markiert. (siehe Legende).

Die genaue Formulierung der Fragen finden Sie im Fragebogen zum Fahrradklima-Test 2022.