

# Hohenbergstraße – Wie sie auch für Kinder und ungeübte Menschen am Rad befahrbar sein kann

Dossier der **RadLGruppe Meidling**



Stand: September 2023

## Inhaltsverzeichnis

Einführung.....	2
Die zu behehenden Mängel.....	2
Einfache Lösungen sind möglich.....	2
Problemstellen und Verbesserungsvorschläge.....	3
1) Kreuzung Edelsinnstraße.....	3
2) Kreuzung Ruckergasse.....	3
3) Belag Radweg sanieren.....	4
4) Radweg verbreitern.....	5
5) Kreuzung Aichholzgasse.....	6
6) Kreuzung Theergasse 1–2.....	6
7) Kreuzung Theergasse 7 / Hohenbergstraße 1C/36-38.....	7
8) gut gelöste und gut funktionierende Markierung bei der Querung Schwenkgasse auf der Südseite.....	8
9) Kreuzung Stranitzkygasse.....	8
10) baulich getrennten Radweg bis Schönbrunn verlängern.....	9
11) sicher gestaltete Fußgänger- und Radfahrerüberfahrt Gassmannstraße erstellen....	11
12) Kreuzung Schönbrunner Allee / Edelsinnstraße.....	12





#### Zeichenerklärung:

##### Bestand

- Basisnetz (Priorität 1)
- Grundnetz (Priorität 2)
- Erweitertes Grundnetz (Priorität 3)

## Einführung

- Die Hohenbergstraße ist Teil des Wiener “Basisnetzes” und eine Hauptradroute oberster Priorität in Meidling.
- Durch sie gelangen Pendler\*innen aus Hetzendorf zum Bahnhof Meidling und weiter in die Innenstadt
- Trotz der Mängel wird sie bereits heute auch von Kindern und Eltern am Weg zu Schule und Kindergarten genutzt und von Familien bei Ausflügen

## Die zu behehenden Mängel

- Es gibt unvorhersehbare Gefahrenstellen
- Der baulich getrennte Radweg endet ohne Grund zu früh
- Die Anbindung an die angrenzenden Wohngebiete ist schlecht

## Einfache Lösungen sind möglich

- Mit wenig Aufwand (Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen) kann diese Route auch für Kinder, Alte und weniger geübte Menschen sicher befahrbar werden.
- Notwendig ist in Ergänzung zu den folgenden bebilderten Vorschlägen eine Öffnung der Einbahnen Tyroltgasse, Ludwig-Martinelli-Gasse, Brockmanngasse und Theergasse.
- Zusätzlich zu den notwendigen Verbesserungen am Radweg ist eine Aufhebung der Benutzungspflicht in der Hohenbergstraße sinnvoll und wünschenswert (siehe Eibesbrunnergasse)

## Problemstellen und Verbesserungsvorschläge

### 1) Kreuzung Edelsinnstraße

- Sondernachrang für Radfahrer aufheben
- Radfahrerüberfahrt markieren



### 2) Kreuzung Ruckergasse

- Abbiegen aus der Hauptradroute in die Ruckergasse – und umgekehrt – sicher gestalten!



### 3) Belag Radweg sanieren

- Der Belag des Radweges ist in schlechtem Zustand (vor allem Höhe Polizei, zwischen Ruckergasse und Schwenkgasse)
- Belag sanieren



#### 4) Radweg verbreitern

- Zwischen Schwenkgasse und Tyroltgasse sollte der Radweg verbreitert werden
- Überholen und Nebeneinanderfahren (vor allem mit Kindern) ermöglichen
- Markierung ganz nach außen
- PKW ragen oft in die Fahrbahn: Querparker statt Längsparker oder mindestens bessere Markierung der Stellplätze, damit PKW korrekt stehen



## 5) Kreuzung Aichholzgasse

- Anschluss Aichholzgasse/Hohenbergstraße herstellen – siehe Dossier [“Einbahnöffnungen & Lückenschlüsse”](#) vom Oktober 2019
- Sichere Überfahrt auf den baulich getrennten Radweg ermöglichen
- Verbesserungen wurden bei der Sanierung 2019 verabsäumt!
- Die aktuelle Situation ist verwirrend, unübersichtlich und gefährlich
- Es fehlt außerdem ein baulich getrennter Radweg in der Aichholzgasse



## 6) Kreuzung Theergasse 1–2

- Auch hier fehlt eine befahrbare Zu- und Abfahrt



## 7) Kreuzung Theergasse 7 / Hohenbergstraße 1C/36-38

- Verbindung zur Theergasse im gegenüberliegenden Wohnviertel übersichtlicher gestalten und besser beschildern
- Sichtverhältnisse + Markierungen verbessern. Derzeit rechnen Menschen im Auto nicht damit, dass Menschen am Rad auf den Radweg möchten



- so beschildern, dass auch Radfahrende, die z.B. von der Aichholzgasse kommen, WÄHREND DER ZUFAHRT AUF DER STRASSE erkennen können, wie sie auf den Radweg kommen



## 8) gut gelöste und gut funktionierende Markierung bei der Querung Schwenkgasse auf der Südseite



## 9) Kreuzung Stranitzkygasse

- Stoppschild für Radfahrende entfernen + Radfahrerüberfahrt markieren
- Bus und PKW bleiben wegen des Zebrastreifens und der Sichtverhältnisse ohnehin meist stehen.





## 10) baulich getrennten Radweg bis Schönbrunn verlängern

- Übergang Tyroltgasse markieren.
- Das unvorhersehbare Ende ist gefährlich! Radweg endet einfach im Nirgendwo.
- Autos rechnen nicht mit Radfahrer\*innen
- aktuelle Gestaltung ist kinderfeindlich



- Behinderten-Parkplätze der Maria-Theresien-Brücke auf die andere (nördliche) Straßenseite verlegen.
- baulich getrennten Radweg bis Schönbrunn verlängern



- dadurch wird zugleich das von den Parkplätzen verursachte Nadelöhr an der Haupttradrouten (90°-Kurve, gemischt mit Fußgängern) behoben.



- Die Sichtbeziehungen und die Situation für Menschen zu Fuß und am Rad werden verbessert



## 11) sicher gestaltete Fußgänger- und Radfahrerüberfahrt Gassmannstraße erstellen



- Tempo 30 auf der Gassmannstraße verordnen
- Einhalten der Geschwindigkeit durch KFZ mittels baulicher Maßnahmen sicherstellen
- Beleuchtung und Beschilderung verbessern
- gemischten Schutzweg/Radüberfahrt einrichten

## 12) Kreuzung Schönbrunner Allee / Edelsinnstraße



- Radüberfahrt rot markieren!
- getrennte Ampelphasen für Fuß/Rad unbedingt erhalten
- Radfahrer-Ampel für Autos DEUTLICH SICHTBAR anbringen. Das orange Blinklicht über der Fußgängerampel reicht nicht aus!
- Derzeit rasen Autos los, sobald sie das "Rot" für die Fußgänger sehen. Die meisten wissen nicht, dass die Radampel länger grün zeigt. Rad Fahrende sehen sich Beschimpfungen, Beleidigungen und Gefährdungen ausgesetzt, weil viele Autolenker\*innen denken, Radfahrer\*innen würden bei rot queren.
- An dieser Stelle gibt es eine Unfallhäufung mit mehreren Unfällen beim Abbiegen jedes Jahr (siehe [Statistik Austria](#)). **Es besteht dringender Handlungsbedarf!**
- 2021 wurde ein Schulkind am Rad am Schulweg an dieser Stelle von einem Auto angefahren!