

Von: e.valentin@chello.at [mailto:e.valentin@chello.at]

Gesendet: Montag, 20. Februar 2023 11:16

An: 'Rolf Nagel'

Cc: hannes.derfler@wien.gv.at; 'Christine Dubravac-Widholm'; Karl.Dwulit@spw.at; 'Paukovits Andrea'; iris.simsa@spw.at; peter.suchy@wien.gv.at

Betreff: AW: Radweg auf der ehemaligen Zulaufstrecke am Nordwestbahnhof "High Line"

Sehr geehrter Herr Nagel,

da sind sie einem Missverständnis aufgesessen, wir haben über den Höhenverlauf des Radweges gesprochen und über mögliche unzumutbare Niveauunterschiede. Diese gilt es tunlichst zu vermeiden.

Die Planung liegt aber in einer Gesamtkonzeption, die die dafür zuständigen Planungsabteilungen vorschlagen werden, wie überall in Wien auch. Separierte Verhandlungen davor sind nicht vorgesehen und auch nicht sinnvoll. Gerne werde ich mich dann – wie auch bei allen anderen Radwegen – einer Diskussion stellen. Die Standards werden dann sicher denen eines Hauptradweges entsprechen. Über eigene Qualität „High Line“ habe ich bisher nicht diskutiert.

Zeitpunkt der Diskussion wird die Zeit der Straßen bzw. Gehwegprojektion sein. Die Prioritäten werden sicher Öffis – Fußgänger – Radwege in diesem Quartier lauten. Durchzugsstrecken für den MIV wird es jedenfalls nicht geben. Hohe Verweilqualitäten und „Stadt der kurzen Wege“ stehen dabei im Mittelpunkt.

Ich hoffe mit dieser Beantwortung gedient zu haben, danke für ihre Anregungen und verbleibe mit besten Grüßen,

Erich Valentin



LAbg. KommR Erich Valentin

Gemeinderat der Stadt Wien

Vorsitzender Gemeinderatsausschuss Innovation,
Stadtplanung und Mobilität

Office
Rauscherstraße 25/Top 8
1200 Wien

Telefon +43 1 333 5925

Fax +43 1 330 0730

Mobil +43 664 143 34 17

E-Mail e.valentin@chello.at

Von: Rolf Nagel <rolf.nagel@radlobby.at>

Gesendet: Friday, 17 February 2023 15:24

An: e.valentin@chello.at; erich.valentin@spw.at

Betreff: Radweg auf der ehemaligen Zulaufstrecke am Nordwestbahnhof "High Line"

Sehr geehrter Herr Valentin,

in unserem Telefongespräch am 31.10.2022 hatten Sie der Radlobby Wien angeboten, dass wir unsere Vorstellungen über die Umgestaltung der Nordwestbahnhof-Zulaufstrecke bzw. den Verlauf eines neuen Radweges („[High Line](#)“) zwischen Donauradweg und Praterstern samt Auf-/Abfahrten sowie mögliche entgegenstehende Planungen der ÖBB (Stichwort: Niveauabsenkung des Nordwestbahnhofsgeländes auf Hellwagstraßen-Niveau) formulieren und Ihnen zusenden können. Sie würden uns dann zeitnah zu einem Gespräch darüber einladen.

Inzwischen haben wir unsere Vorstellungen zu Papier gebracht und ich freue mich, Ihnen dieses Papier im attachment zuleiten zu können! Was unsere Bedenken bezüglich der aus den Plänen der ÖBB ersichtlichen Niveau-Unterschiede betrifft, so bitte ich Sie, einen Blick auf Seite 4 des im Papier verlinkten Dokuments der [ÖBB 201.3 NWBHF Planung Lagepläne 1-2000 Jul21](#) zu werfen, aus der Steigungen und Gefälle auf der Baumallee über die neue Brücke über die Hellwagstraße sowie die alte Brücke über die Stromstraße ersichtlich sind.

Mit Dank für Ihre Rückmeldung grüßt Sie

Rolf Nagel

Tel.: +436606104219

E-Mail: rolf.nagel@radlobby.at

Radlobby Wien Leopoldstadt & Brigittenau

<https://www.radlobby.at/leopoldstadt-brigittenau>

Radlobby Wien Leopoldstadt & Brigittenau ist eine Bezirksgruppe der Radlobby Wien --

<https://www.radlobby.at/wien>

ARGUS - Die Radlobby ist die Trägerorganisation von Radlobby Wien und Mitglied des

Bundesverbands Radlobby Österreich -- <https://www.radlobby.at/>