

Neue Fahrradstraßen



Mit der Tarviser Straße wurde Klagenfurts erste innerstädtische Fahrradstraße verwirklicht. Jedoch gibt es noch einige weitere Nebenstraßen, die für den Radverkehr von zentraler Bedeutung sind und durch Verordnung von Fahrradstraßen deutlich an Qualität gewinnen könnten.

1. Franz-Palla-Gasse

Die Franz-Palla-Gasse hat aufgrund der Achse Heuplatz – Haus der Architektur – Franz-Palla-Gasse – Klinikum-Durchfahrt – Spitalbergweg deutlich größere Bedeutung für den Radverkehr als für den KFZ-Verkehr. Für diesen stehen rund 200 m östlich und westlich mit Feldkirchner Straße und St. Weiter Straße sowie mit Ring und Kraßniggstraße zahlreiche Alternativen zur Verfügung. Dennoch gibt es in der Franz-Palla-Gasse erheblichen Durchzugsverkehr, der die Qualität für den Radverkehr beeinträchtigt. Durch Verordnung einer Fahrradstraße und dadurch reduziertem KFZ-Verkehr profitieren auch Rettungsfahrzeuge, für die die Franz-Palla-Gasse eine wichtige Zufahrt zum Klinikum darstellt. Denn Radfahrende können jederzeit und unkompliziert ausweichen.

2. Blumengasse

In der Blumengasse verläuft der überregionale Radweg R7, sie ist dementsprechend für den Radverkehr von großer Bedeutung. Für den KFZ-Verkehr ist sie lediglich für Ziel- und Quellwege relevant. Durch Verordnung einer Fahrradstraße könnte das Nebeneinanderfahren ermöglicht werden.

Anhang: Skizze zur Franz-Palla-Gasse



Abbildung 1: Skizze Franz-Palla-Gasse & Umgebung